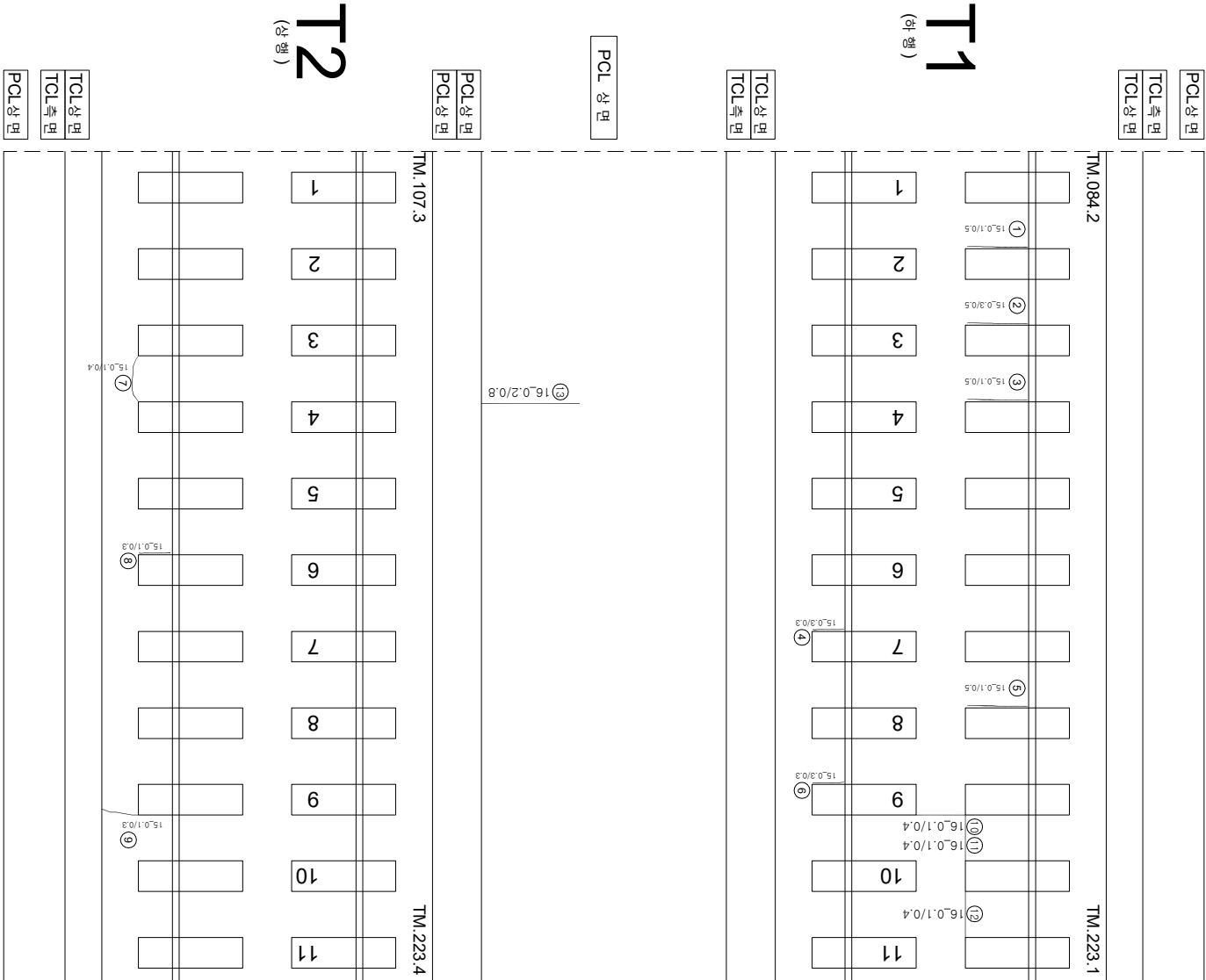


화남고속선 화배교-36(71.438~71.445km, S7-5)

71K438

71K445

7 SPAN - 5



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.5 m		55				
2	군열	0.3 mm	0.5 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.5 m		57				
4	군열	0.3 mm	0.3 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.5 m		59				
6	군열	0.3 mm	0.3 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.3 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.8 m		67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영역	영역	영역 사	이력		구분	
					개발 책임 자	분야 별 책임 자		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도점거공역	(재)한국재단연구원 (주)해성안전기술원 (재)한국재단연구원	강원강 김경기 윤석기	영원	 0.220 (0.3m이하 : 철책)	참목도상블린	
						 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형상)	양상	
						 0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	바리,바릭,파손	
						 1.020 (1.0m이상 : 분출석)	백태	
						 0.220	재료블린	
						 0.420	철크노출	
						 0.620	부수,슬럼무	
						 1.020	시공이음블린,종블린	